

EEN VERKEERSVEILIGE OMGEVING VOOR DE KINDEROPVANG

HET GROEN LICHT!-LABEL

Een certificaat voor jouw opvang als bewijs dat jouw opvanglocatie veel aandacht besteedt aan verkeerseducatie- en veiligheid, bij kinderen, ouders en de omgeving van de opvang: dat is het Groen Licht!-label van Edux. Wat is het voordeel om zulke jonge kinderen verkeerseducatie te geven? En hoe zorg je voor een verkeersveilige omgeving voor jouw opvang? Adviseur Maira Vermeulen werd geïnterviewd door KinderopvangTotaal. Lees hieronder het artikel uit de pen van Karin Broeren, redacteur KinderopvangTotaal.

Wellicht ben je bekend met het landelijke educatieve programma JONGleren in het Verkeer voor kinderen, ouders en professionals. Heeft jouw opvanglocatie dit programma met succes afgerond en wil je iets dieper ingaan op verkeersveiligheid? Dan is het mogelijk om het Groen Licht!-label voor jouw opvanglocatie te behalen. 'Jongleren in het Verkeer is eigenlijk een kennismakingstraject waarbij kinderopvanglocaties spelenderwijs aan de slag gaan met het thema verkeer', legt Maira Vermeulen van adviesorganisatie Edux uit. 'Groen Licht! is een verdieping hierop. Locaties worden gestimuleerd meer samen te werken met andere partijen, de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid van de locatie worden onder de loep genomen en de ouders worden nog meer betrokken bij de educatie. Het heeft echt meerwaarde voor de verkeersopvoeding.' Op dit moment wordt het label in de provincie Brabant actief behaald en uitgereikt. Dit komt omdat het in samenwerking met de gemeentes en provincies gaat. 'Gelukkig zien steeds meer gemeentes de meerwaarde in van jong starten met verkeerseducatie en vergoeden ze het traject. Zo hebben de kinderopvanglocaties er geen kosten aan. Het zou te gek zijn als meerdere provincies en gemeentes hierin willen investeren.'

Jong geleerd...

Maar waarom is het zo belangrijk om al op zo'n jonge leeftijd kinderen verkeerseducatie te geven? 'Het is voor met name om bewustwording', legt Vermeulen uit. 'Het gaat er voor een groot deel om dat de ouders of opvoeders worden betrokken, omdat zij het voorbeeld geven voor hun kinderen. Zijn zij zich bewust van hun eigen verkeersgedrag? Oefenen ze genoeg met hun kinderen in het verkeer? Dat zijn belangrijke aspecten van het educatieve programma.' Aan de ene kant hebben jonge ouders

het druk genoeg, maar tegelijkertijd blijkt uit onderzoek dat deze ouders nog het meest openstaan voor info en veiligheidstips over verkeer. 'Zodra de kinderen wat ouder worden, hebben ouders het idee dat verkeerseducatie meer een taak is van school. Krijg je ouders mee tijdens de eerste jaren als het gaat om verkeersopvoeding, dan plant je dat zaadje voor de rest van het kind zijn jeugd.'

Kinderen zijn daarnaast al heel jong onderdeel van het verkeer; ook in hun autozitje of in het fietszitje. Vermeulen: 'Doordat ze alles wat ze zien in zich opnemen zijn ze al veel eerder betrokken bij het verkeer dan je denkt. Maar eigenlijk zijn ze ook al snel actief in het verkeer; als wandelaar of op een loopfietsje op de stoep. Als opvoeder is het belangrijk om daar op een proactieve, bewuste manier mee om te gaan. Het is zaak om vroegtijdig veilig verkeersgedrag te stimuleren door bijvoorbeeld het goede voorbeeld te geven. Hele jonge kinderen kunnen nog geen verkeersregels begrijpen, maar je kunt wel veilige gewoontes aanleren. Jong geleerd is oud gedaan, tenslotte.'

Groen Licht!-programma

Om in aanmerking te komen voor het Groen Licht!-label stel je een portfolio samen, waarmee je aantoont dat je 'labelwaardig' bent legt de adviseur Verkeerseducatie uit. 'Hierin staat bijvoorbeeld dat je verkeerseducatie in je beleid of protocol hebt opgenomen en dat je er aandacht aan besteedt op je website. Of dat je een speciale verkeerswerkgroep hebt in het kindcentrum waar je locatie zit, waarmee je samenwerkt met de basisschool. Daarnaast zul je minimaal 3 weken lang educatieve verkeersactiviteiten voor de kinderen organiseren, waarmee ze bijvoorbeeld een verkeersdiploma of een oversteekdiploma kunnen halen. Het is aan de locatie zelf wat voor activiteiten ze doen. Je kunt ook een rollenspel doen en diverse materialen gebruiken. Verkeer leent zich als thema erg goed voor allerlei ontwikkelingsdoelen. Je kunt ermee aan de slag op het gebied van taalvaardigheid, maar ook motorische vaardigheden worden gestimuleerd.'

Ook is een onderdeel van het programma het in kaart brengen van een verkeersveilige omgeving bij de opvanglocatie. Vermeulen: 'Hierin laat je zien: wat zijn afspraken met ouders? Zijn er voldoende parkeerplekken? Wordt er gestimuleerd om met de fiets of lopend te komen in plaats van met de auto? En hoe wordt dit gecommuniceerd? Hoe worden ouders betrokken? Wordt er bijvoorbeeld een informatieavond georganiseerd of worden er opdrachten voor thuis meegegeven?' Heb je het label eenmaal behaald, dan is het ook de bedoeling dat verkeerseducatie onderdeel blijft van de opvanglocatie. 'Om "labelwaardig" te blijven zul je er aandacht aan moeten blijven besteden. Daar bieden we ondersteuning en begeleiding voor.'

Resultaat

De grote vraag is natuurlijk: wat levert zo'n educatief programma nou echt op voor een kind? 'Zo'n certificeringstraject draagt met name bij aan bewustwording. It takes a village to raise a child, en dat geldt voor verkeersopvoeding natuurlijk ook. Je doet het samen met ouders, de buurt en wellicht met de basisschool. Die bewustwording wordt met dit traject bewerkstelligd. Het is echt niet dat kinderen eerder zelfstandig naar school kunnen fietsen, maar ze zullen wél iets zekerder zijn. Ze weten beter wat ze moeten doen in bepaalde situaties in het verkeer en zien gevaar eerder. Ze pikken ook de

verkeersmethode op de basisschool beter op; ze hebben er meer vertrouwen in. De voorschoolse educatie heeft een versterkende werking op de doorgaande leerlijn.'

In samenwerking met gemeente

Edux probeert het certificeringstraject zo laagdrempelig mogelijk te houden voor kinderopvangorganisaties. 'Daarom is het 100% gratis voor kinderopvangorganisaties; de gemeente geeft er subsidie voor. Als een kinderopvanglocatie interesse heeft kunnen ze ons benaderen, maar ook bij hun gemeente aangeven dat ze het belangrijk vinden om dit te doen.'

Meer weten?

Wil je vrijblijvend meer weten verkeerseducatie-en verkeersveiligheid in de kinderopvang of in het onderwijs? Neem dan contact op met adviseur Maira Vermeulen en informeer of Edux jou of jouw team kan ondersteunen.



Maira Vermeulen-Spruit

Adviseur

06 – 25 67 90 37

m.vermeulen@edux.nl